



**Liebe Leserinnen und Leser,
liebe Nachbarinnen und Nachbarn,**

ich freue mich, Ihnen die nächste Ausgabe unserer Fraktionszeitung präsentieren zu dürfen. An dieser Stelle möchte ich mich bei Ihnen für den regen Gedankenaustausch, viele gemeinsame Veranstaltungen und Ihr großartiges Engagement vor Ort bedanken.

In dieser Ausgabe geht es um die Wiederbelebung des Tierparkcenters, die neue Fahrradstraße in Karlshorst, die Gründe für die Stell- und Signalstörungen der S-Bahnlinie S3, die Sanierung der Feuerwache Karlshorst, die Sanierungsarbeiten auf der Elsenbrücke sowie um die Begegnungsstätte in Karlshorst.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Liebsten frohe Weihnachten, erholsame Feiertage und einen guten Start in ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr!

Mit herzlichen Grüßen
Ihre

Lilia Usik, MdA
Ihre direkt gewählte Abgeordnete
für Karlshorst, Friedrichsfelde Süd
und die Rummelsburger Bucht



Frohe Weihnachten

Weihnachtlicher Moment am Maronenstand:
Berlins Regierender Bürgermeister
Kai Wegner (li.) und CDU-Fraktionschef Dirk
Stettner genießen die Vorfreude auf die
Festtage. Sie wünschen allen Berlinern
besinnliche Stunden, viele schöne Überraschungen und ein gesundes neues Jahr.

Foto: CDU-Fraktion/Patrick Liesener

„Oh, du Fröhliche“: Ausblick auf das gute neue Jahr 2026

Neue Züge und Verbindungen, Berlin kommt besser in Tritt, wegweisende Berlin-Wahl

Der Laden läuft jetzt besser:
So werden dank „Jahrhundertreform“ endlich Doppelzuständigkeiten in Behörden beendet, Wartezeiten verkürzt. Berlins Bürgerämter melden immer mehr freie Termine.

Sperrmüllabholung

Berlin wird sauberer und sicherer: Die BSR holt auch 2026 bei ihren Kieztagen kostenlos Sperrmüll ab, auf Initiative der CDU-Fraktion wurden Bußgelder für Müllsünder drastisch verschärft und in 2026 nehmen Müll-Sheriffs bei den Ordnungsämtern in allen Bezirken ihre Arbeit auf. Das neue Polizeirecht ermöglicht Videoschutz an Kriminalitätsschwerpunkten.

Kleine Berliner lernen besser: Kita-Lerngruppen der

▼
100
Jahre
▲
erfreut der
Funkturm
und die
Grüne Woche
Berlin

unter Dreijährigen werden im Schnitt von 5 auf 4 Kinder verkleinert; im neuen Schuljahr und Folgejahren werden weitere Kita-Neubauten entstehen.

Berliner kommen besser voran: Im Frühjahr soll die neue S-Bahnlinie 15 zwischen Hauptbahnhof und Gesundbrunnen in Betrieb gehen. Im Sommer sind Auslieferungen der neuen U-Bahnzüge für die Großprofi-Linien U5 bis U9 angekündigt.

2026 wird auch das Jahr der Jubiläen: Unser frisch herausgeputzter Funkturm wird 100. Die Grüne Woche feiert als Publikumsliebling ebenfalls Hundertjähriges.

Berlins Feuerwehr jubelt über ihr 175-jähriges Bestehen. Das wird mit einem „Feuerwehr-Sommertreiben“ bei internationalen Wettbewerben mit mehr als

3500 Teilnehmern zelebriert (19. bis 26. Juli 2026).

Erstes NBA-Saisonspiel

Womit wir beim Sport wären: Berlin wird am 15. Januar Austragungsort des ersten regulären Saisonspiels in der NBA-Basketball-Profiliga; zur Fußball-WM verwandeln sich Straßen und Plätze in ein schwarz-rot-goldenes Fahnenmeer (11. Juni bis 19. Juli). Im Herbst entscheidet der Deutsche Olympische Sportbund über die Deutsche, vielleicht Berliner Olympia-Bewerbung.

Am 20. September ist Berlin-Wahl. Berliner haben es in der Hand, ob die CDU-Fraktion mit ihrem Regierenden Bürgermeister Kai Wegner die Stadt weiter erfolgreich voranbringen kann.

GASTSPIEL

50 Mio. €

investiert die NFL
für drei geplante
reguläre Saisonspiele
in Berlin

Seite 7

FREIHEIT

170

Veranstaltungen
zur Freedom Week
in der Hauptstadt
locken über
10.000 Besucherinnen
und Besucher

Seite 8

Mietpreisprüfer leisten wertvolle Hilfe

CDU-Fraktion will erfolgreiches Beratungsmodell verstetigen und ausbauen

Berlins erste Mietpreisprüfstelle (klartext berichtete) entwickelt sich zu einem Erfolgsmodell für Betroffene. Das zeigt die positive Bilanz der ersten sechs Monate. Die CDU-Fraktion sieht darin viele Vorteile für Mieter und will daher das Beratungsprojekt verstetigen und ausweiten.

Kostenloser Mietpreischeck

Erscheint einem die Miete zu hoch, lässt sich das seit März dieses Jahres kostenlos checken. 255 Berliner haben im ersten Halbjahr davon Gebrauch gemacht. In 177 der 190 geprüften

Fälle wurde festgestellt: Die Mietforderung ist zu hoch.

Was bedeutet das konkret? Laut den Bestimmungen der Mietpreisbremse dürfen Wohnungen bei Neuvermietungen, die vor 2014 gebaut wurden, um bis zu zehn Prozent über der ortsüblichen Vergleichsmiete angeboten werden. Diese Regel gilt nicht bei Neubauten, Modernisierungen und befristeten Mietverträgen.

Berlins Mietpreisprüfer sehen ganz genau hin und entdeckten in vielen Fällen sogar Überschreitungen von mehr als 50 Prozent der Vergleichsmiete – Verdacht auf Mietwucher,



Wohnungsneubau wie hier in Haselhorst (Spandau) und Mieterberatung haben Priorität Foto: IMAGO/Schöning

womöglich eine Straftat. Daher hat die CDU-Fraktion in den Haushaltsberatungen für 2026 und 2027 die Mietenaufsicht in den Bezirken auch gestärkt, damit Mieter bei berechtigten Fragen schnell Unterstützung erhalten.

Wo Mieter Rat finden

Hier geht's zur Mietpreisprüfstelle: Mieterberatung Prenzlauer Berg, Schönhauser Allee 59, dienstags von 15 bis 18 Uhr; asum GmbH, Thaerstraße 30D, donnerstags von 14 bis 17 Uhr. Telefon 030-213 007 302 (Mo./Mi./Fr.: 9 bis 12 Uhr, Di./Do.: 14 bis 17 Uhr).

Görl: Zaunbau geht voran

Im Görlitzer Park in Kreuzberg ist das erste neue Eingangstor mit Drehkreuz installiert worden, dazu ein erster Abschnitt des geplanten Metallzauns entlang der Wiener Straße. Der zwei Meter hohe Zaun ist Teil eines Sicherheitskonzepts des Senats, das insgesamt 16 Stahltore und acht vandalismussichere Drehkreuze vorsieht. Künftig soll der Park nachts geschlossen werden, um Drogenhandel und Kriminalität stärker einzudämmen. Die Ergebnisse des Sicherheitsgipfels werden weiter umgesetzt.



Zaunschutz für den Görl

Foto: IMAGO/Jürgen Held

Jetzt gelten härtere Strafen bei Müllsünden

Der neue Bußgeldkatalog gegen illegale Müllentsorgung ist jetzt offiziell in Kraft, nachdem der Senat ihn nach dem Beschluss des Rats der Bürgermeister final beschlossen hat. Damit gelten neue Höchstgrenzen: Für schwerwiegende Verstöße drohen bis zu **100.000 Euro** Buße, kleinere Ordnungswidrigkeiten wie das Wegwerfen einer Zigarettenkippe können mit **bis zu 3000 Euro** geahndet werden. Der Schritt soll die Sauberkeit im öffentlichen Raum deutlich verbessern.

Berlin investiert in die Zukunft

So plant die Koalition die Verwendung des Sondervermögens des Bundes



Berlin erhält 5,2 Milliarden Euro aus dem Sondervermögen des Bundes – und die CDU-Fraktion Berlin hat maßgeblich daran mitgewirkt, dass die Mittel gezielt in Infrastruktur, Sicherheit, soziale Versorgung und die Modernisierung der Stadt gesteckt werden.

1. Sicherheit, Justiz und Polizei: 492 Millionen

Ein Kernanliegen der Unionspolitiker ist es, die Sicherheitsbehörden zu stärken. Aus dem Sondervermögen werden daher viele Millionen Euro beispielsweise für den Neubau des kriminaltechnischen Instituts vorgesehen. Geld fließt aber auch in neue

Schutzausstattung. Darauf hinaus gibt es zusätzliche Mittel für Fahrzeuge für Polizei und Feuerwehr und einen Polizeihubschrauber, der Katastrophenschutz wird genauso gestärkt wie der Justizapparat.

2. Verkehr und Infrastruktur: 680 Millionen für die U-Bahn und Straßenbahn und 167 Millionen für den Brückenbau

Ein weiterer zentraler Schwerpunkt des Berliner Sondervermögens liegt im Bereich des Nahverkehrs. Die Hauptstadt kämpft seit Jahren mit einem massiven Investitionsstau im ÖPNV, von maroden U-Bahn-

Spatenstich für den Ersatzbau Rigbahnbrücke mit Berlins Regierenden Bürgermeister Kai Wegner (2. v. r.) und Verkehrssenatorin Ute Bonde (2. v. l.)

Foto: IMAGO/snapshot

750 Mio. €
fließen in die Förderung von bezahlbarem Wohnraum

Strecken über sanierungsbedürftige Brücken bis hin zu überfüllten Knotenpunkten. Mit dem Sondervermögen können nun genau jene Projekte angegangen werden, die für Millionen Berlinerinnen und Berliner im Alltag spürbare Verbesserungen bringen. So fließen mit über 400 Millionen Euro erhebliche Mittel in Maßnahmen zur Verbesserung der U-Bahn und weitere 254 Millionen Euro in Verbesserungen bei der Straßenbahn.

Zusätzlich werden zentrale Verkehrsbauprojekte modernisiert – etwa Brücken, aber auch Fahrbahnen, Rad- und Gehwege saniert. Der Modernisierungsschub soll nicht nur den Alltag der Fahrgäste verbessern, sondern auch den Wirtschafts- und Wissenschaftsstandort stärken, indem eine zuverlässige Mobilität gewährleistet wird.

3. Gesundheit, Schulen und soziale Infrastruktur: 600 Millionen für Berlins Kliniken

Ein erheblicher Teil des Bundes-Sondervermögens fließt in Berlin in Schulen, Gesundheit und soziale Infrastruktur. Rund 69 Millionen Euro werden in die Schulsanierung fließen. Weitere 600 Millionen Euro sind für den Krankenhausbereich vorgesehen, die der Modernisierung dienen sollen. Zusätzlich profitieren soziale Einrichtungen wie Kitas, die 20 Millionen Euro extra für den Ausbau erhalten, Jugendtreffs und Nachbarschaftszentren.

4. Investitionen in Berlins Grün: 700 Millionen für Bäume und Grünflächen

Insgesamt stehen in den nächsten 12 Jahren bis zu 700 Millionen Euro für Baum-

pflanzungen und die Errichtung von Mini-Parks in der Stadt zur Verfügung. Ein großer Teil der Mittel fließt also in Maßnahmen, die Berlin hitzeresilienter machen sollen: neue Stadtbäume und zusätzliche Schattenflächen.

5. Wohnraumförderung: 750 Millionen für den Neubau bezahlbarer Wohnungen

Der Wohnraumförderfonds Berlin (SWB) ist einer der größten Gewinner des Sondervermögens und ein zentraler Baustein der Berliner Wohnungs- und Baupolitik. Aus dem Bundes-Sondervermögen fließen über 750 Millionen Euro direkt in den SWB, um bezahlbaren Wohnraum zu sichern und neue Projekte anzustoßen. Damit wird die Wohnraumförderung auf solide Beine gestellt. Das Sondervermögen verbessert damit die Wohnraumversorgung langfristig.

Nachhaltigkeit statt Symbolpolitik

Die von den Christdemokraten angeführte Koalition nutzt das Sondervermögen nicht für Symbolpolitik, sondern für konkrete Fortschritte im Alltag der Menschen. Ob sichere Kieze, moderne Kliniken, verlässlicher Nahverkehr, mehr Stadtbäume oder bezahlbarer Wohnraum – überall dort, wo die Stadt unter Vorgängerregierungen Rückstände hatte, wurden nun sichtbare Prioritäten gesetzt. Die Milliarden des Bundes werden so zu einem echten Modernisierungsschub, von dem die Hauptstadt noch lange profitieren wird.

Null Toleranz für Schein-Autovermietungen

Justizsenatorin Felicitas Badenbergs setzt neue Maßstäbe im Kampf gegen Organisierte Kriminalität – mit voller Rückendeckung der CDU-Fraktion

Berlin verschärft den Kurs gegen kriminelle Autovermietungen und damit verbundene Strukturen der Organisierten Kriminalität. An der Spitze dieser Offensive steht Justizsenatorin Felicitas Badenbergs (CDU), die in den vergangenen Monaten eine Reihe von Maßnahmen auf den Weg gebracht hat, die deutschlandweit Beachtung finden. Von verschärften Prüfmechanismen über engere Behördenabstimmungen bis hin zu neuen rechtlichen Instrumenten. Badenbergs positioniert sich als eine der konsequentesten Stimmen im Kampf gegen sogenannte Clan-Autovermietungen, die häufig als Tarnstrukturen für Geldwäsche, Betrug und Vermögensverschiebungen genutzt werden.

Ein Milieu, das jahrelang unterschätzt wurde und Polizei und Justiz seit Jahren beschäftigt

Kriminelle Autovermietungen galten lange als Randphänomene: unübersichtliche Firmenstrukturen, häufig wechselnde Eigentümerverhältnisse, Fahrzeuge ohne ausreichende Nachweise. Die Fahrzeuge dienten nicht selten als Tatmittel, Fluchtfahrzeuge oder für weitere Straftaten. Bislang fehlten jedoch die geeigneten Instrumente, um diesen illegalen Geschäftsmodellen wirksam zu begegnen.

Genau hier setzt die Senatorin aus den Reihen der CDU an. Finanzströme offenlegen, Firmenstrukturen durchleuchten, Auflagen verschärfen



den Anstoß gegeben. So fordert die Justizministerkonferenz nun die Einführung einer gewerberechtlichen Erlaubnispflicht für alle gewerblichen Fahrzeugvermietungen. Das Bundesjustizministerium soll dafür die nötigen rechtlichen Grundlagen schaffen, insbesondere durch Anpassungen in der Gewerbeordnung.

Neue Instrumente, mehr Kontrolle – und ein Paradigmenwechsel

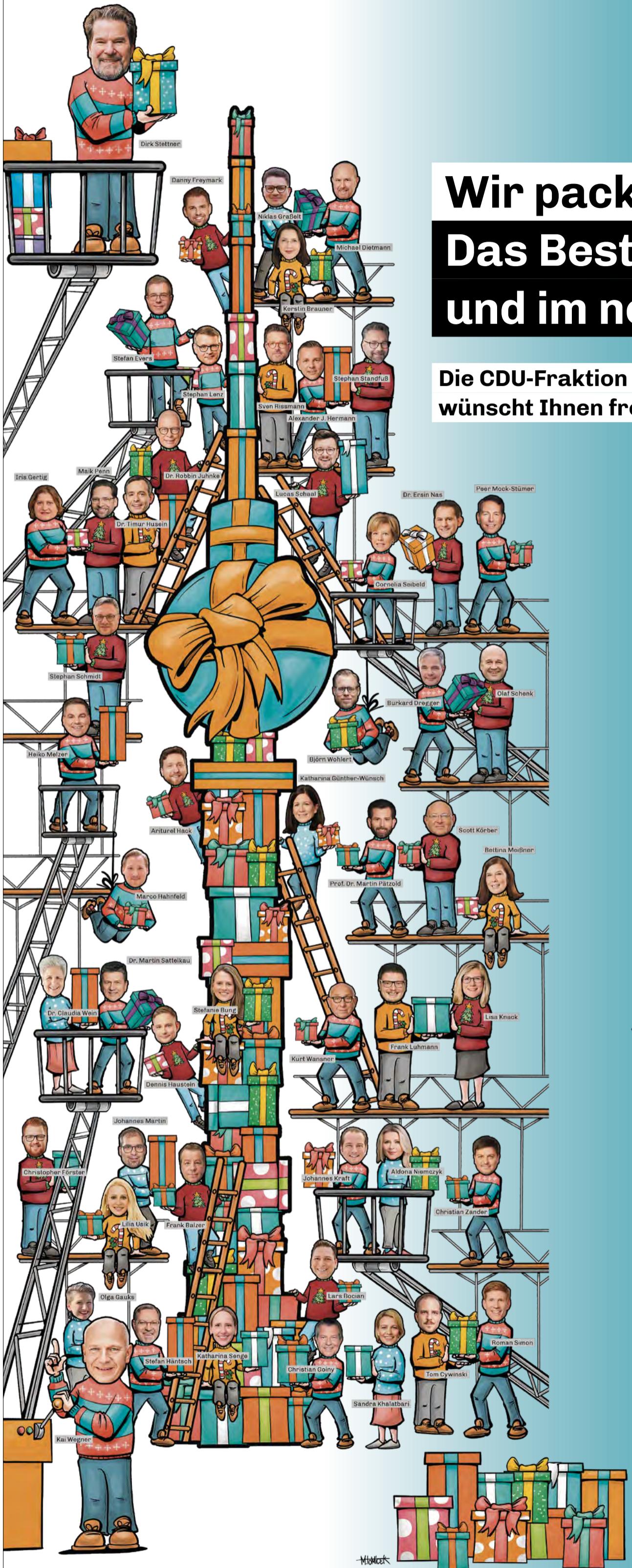
Um diese Strukturen zu stoppen, braucht der Markt klare und verbindliche Regeln und genau dafür hat Badenbergs

gesetzt werden – ohne politische Scheu und ohne falsche Rücksichtnahmen. Ausdrücklich gelobt wird Badenbergs Fokus auf die wirtschaftliche Schwachstelle der kriminellen Strukturen: das Geld.

Seit der Regierungsumbildung setzt der Senat von Kai Wegner und die CDU-Fraktion auf eine klare Politik der Nadelstiche, um den Druck auf kriminelle Strukturen zu erhöhen: härtere Kontrollen, konsequente Vermögensabschöpfung, bessere Behördenkoordination und verstärkte internationale Zusammenarbeit. Kontinuierlich verliert die Organisierte Kriminalität an Raum. So gewinnt Berlin Schritt für Schritt mehr Sicherheit.

CDU-Fraktion steht voll hinter Badenbergs

Die CDU-Fraktion Berlin stärkt der Justizsenatorin in diesem Kurs geschlossen den Rücken. Die Abgeordneten betonen, dass der Kampf gegen Organisierte Kriminalität nur dann erfolgreich sein kann, wenn Recht und Ordnung konsequent durch



Wir packen an. Das Beste zu Weihnachten und im neuen Jahr.

Die CDU-Fraktion Berlin
wünscht Ihnen frohe Weihnachten.

Liebe Berlinerinnen und Berliner,

das Team der CDU-Fraktion will mit Paketen voller Verbesserungen Berlin Stück für Stück lebenswerter machen. Und das nicht nur zu Weihnachten, sondern jeden Tag. Gemeinsam mit Ihnen wollen wir das Beste für unsere Stadt.

Das Beste wünschen wir auch Ihnen und Ihren Familien. Eine frohe, vor allem friedliche, hoffnungsvolle und gesegnete Weihnachtszeit und ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr 2026.

Herzlichst,

DS
Dirk Stettner

Vorsitzender CDU-Fraktion Berlin

**Höhe:
368 m**



Der **Berliner Fernsehturm** am Alexanderplatz ist mit einer Höhe von 368 Metern das höchste Bauwerk in Berlin und ganz Deutschland.

Christdemokraten treiben grundlegende Reform der Berufsorientierung voran

Mehr Praxis und klare Strukturen für junge Berlinerinnen und Berliner

Die CDU-Fraktion Berlin will die Berufsorientierung an den Berliner Schulen klar stärken und strukturell neu aufstellen. Mit einem umfassenden Antrag setzt sie sich dafür ein, dass Schülerinnen und Schüler künftig früher, verbindlicher und praxisnäher an berufliche Perspektiven herangeführt werden. Ziel ist es, Orientierungslosigkeit zu verringern, Chancen zu verbessern und junge Menschen besser auf Ausbildung, Studium und Arbeitswelt vorzubereiten.

Früher starten, real erleben, für bessere Entscheidungen

Die Christdemokraten wollen, dass die Einblicke bereits in Klasse fünf beginnen. Kinder sollen niedrigschwellig an Interessen und mögliche berufliche Felder herangeführt werden.

In Klasse sieben und acht sollen verpflichtende Unternehmens- und Werkstattbesuche eingeführt werden. Praktika werden deutlich aus-

geweitet und sollen künftig in allen Schulformen verbindlich in den Jahrgangsstufen 9, 10 und 11 stattfinden. Berlin soll damit ein realistisches, durchgängiges und praxisnahes System der Berufsorientierung erhalten.

Praktikum brachte Gymnasiast auf den Weg

Wie wichtig eine frühere und strukturierte Berufsorientierung ist, zeigt die Geschichte von Mirko, 16 Jahre alt und Schüler eines Berliner Gymnasiums.

Für ihn stand fest, dass nach dem Abitur ein Studium folgen würde – irgend etwas „mit Gesellschaft oder Politik“. Ein klarer Plan war das nicht, eher eine Erwartungshaltung seines Umfelds.

Als sein Jahrgang ein freiwilliges Betriebspрактиkum absolvierte, geriet Mirko eher zufällig in ein mittelständisches IT-Unternehmen. Dort durfte er Prozesse analysieren, kleine Anwendungen testen und erleben, wie techni-



nische Lösungen im Alltag eingesetzt werden.

Zu seiner eigenen Überraschung entdeckte er dabei Talente, die er nie mit sich selbst verbunden hätte und die Freude an Technik.

„Ich dachte immer, ich studiere später einfach irgend-

was. Aber erst im Praktikum habe ich gemerkt, dass ich eigentlich ganz woanders hingehöre“, sagt Mirko rückblickend. Heute orientiert er sich gezielt in Richtung duales Studium der Informatik.

Die CDU-Fraktion will genau solche Entwicklungen nicht dem Zufall überlassen, sondern systematisch ermöglichen.

WAT als zentrales Zukunftsfach

Ein besonderes Anliegen der CDU-Fraktion ist der Ausbau des Fachs Wirtschafts-Arbeitstechnik (WAT). Es soll flächendeckend gestärkt werden – an Gymnasien bereits ab Klasse 9 als Berufsorientierung, an Integrierten Sekundarschulen und Gemeinschaftsschulen in den Klassen 9 und 10 als Pflichtfach.

Digitale Praktikumsbörse als zentrale Drehscheibe

Ein weiteres Herzstück des Antrags ist die Stärkung der

zentralen digitalen Praktikumsbörse. Sie soll zu einer landesweiten Plattform ausgebaut werden, die Schülern, Studierenden und Unternehmen eine einfache und effiziente Vermittlung ermöglicht und es Schulen erlaubt, gezielt nach Kooperationspartnern zu suchen.

Starkes Signal für junge Menschen und den Wirtschaftsstandort

Die CDU-Fraktion will die beruflichen Chancen junger Berlinerinnen und Berliner nachhaltig verbessern und gleichzeitig dem Fachkräftemangel begegnen. Mehr Praxis, klare Strukturen und ein gestärktes WAT-Fach sollen Jugendlichen wie Mirko helfen, ihre Stärken früh zu erkennen und ihren Weg sicher zu finden. Eine moderne Berufsorientierung stärkt damit nicht nur die Schulen – sondern den gesamten Wirtschaftsstandort Berlin.

Seit 13 Jahren! Berlins Wirtschaftsmotor läuft schneller als im Bund

Mehr Dynamik dank Start-ups, Dienstleistungsbranchen und digitaler Wirtschaft

Während viele andere Länder noch auf den Aufschwung warten, können sich Berliner über verbesserte Wirtschaftszahlen freuen. Laut Investitionsbank Berlin wird das Wachstum an der Spree in diesem Jahr bei etwa einem Prozent liegen – deutlich mehr als der erwartete Bundesdurchschnitt von 0,3 Prozent.

Plus auch bei der Beschäftigung

Berlin holt auf und liegt damit schon das 13. Jahr in Folge

5,25 Milliarden für Berlin

Eine Sonderkonjunktur und bundesweiten Aufschwung erwarten Experten durch das milliardenschwere Sondervermögen der CDU-geführten Bundesregierung. Berlin kann hier mit rund 5,25 Milliarden Euro zusätzlich rechnen für Instandsetzung und Ausbau von Bauwerken bis hin zum Nahverkehr. Wie die CDU geführte Koalition in Berlin die Gelder verwenden wird? Antworten dazu finden Sie auf Seite 2.



Digitale Neuheiten beleben Berlins Wirtschaft Foto: IMAGO/dts Nachrichtenagentur

Balkone fangen die Sonne ein

Klimafreundliche Solaranlagen liegen klar im Trend

Immer mehr Sonnenenergie für Berlins Haushalte: Aktuell sind zumeist auf Dächern rund 53.000 Solaranlagen mit einer Gesamtleistung von 459 Megawatt-Peak installiert. Genug klimafreundliche Power für 165.000 Haushalte (Anteil: 5,6 Prozent).

Balkonkraftwerke immer beliebter

Nur ein erster Zwischenfolg: Bis 2035 soll jeder vierte Berliner Haushalt mit Solarstrom versorgt und dafür die Leistung auf 4400 Megawatt ausgebaut werden.

Weiter im Trend bleiben auch sogenannte Balkonkraftwerke. Sie haben zwar wenig Leistung, sind dafür aber recht einfach zu installieren und können die Stromrechnung senken. In den letzten drei Jahren wurden 27.000 Solar-Anträge bewilligt (davon 19.000 Balkon-Kraftwerke) und mit rund 26,5 Millionen Euro gefördert.

Nutzung von Fassaden auch im Blick

Mehr Sonnen-Energie nutzen, das ist eines von vielen klimapolitischen Zielen der CDU-Fraktion Berlin. Das Förderprogramm SolarPlus wird durch weitere 5 Millionen Euro pro Jahr gestärkt, ein Zuschuss des Landes, den Privatpersonen für Balkonkraftwerke und eigene Anlagen beantragen können.



Die Sonne lässt immer mehr Stromkunden in Berlin lächeln Foto: IMAGO/Westend61

19.000
Balkon-Kraftwerke wurden in den letzten drei Jahren gefördert

Im Koalitionsvertrag heißt es dazu: „Die Koalition wird die erfolgreiche Solarkampagne fortsetzen, um gemeinsam mit dem Berliner Handwerk den Ausbau von Solaranlagen weiter zu beschleunigen. Die Fortführung des Solaranlagen-Förderprogramms (SolarPlus) der Investitionsbank wird sichergestellt und deutlich ausgebaut, insbesondere auch im Hinblick auf die Nutzung von Fassaden.“



Wiederbelebung des Tierparkcenters in Friedrichsfelde

Lilia Usik und Sarah Ribbeck bringen Bewegung nach Friedrichsfelde

Gute Nachrichten für Friedrichsfelde: Die Tiefgarage im Tierpark-Center wurde im Oktober 2025 wieder geöffnet. Insgesamt 204 Stellplätze stehen künftig Anwohnerinnen und Anwohnern sowie Besucherinnen und Besuchern zur Verfügung. Möglich wurde dies durch das beharrliche Engagement der CDU-Politikerinnen Lilia Usik, MdA, und Sarah Ribbeck, Bezirksverordnete in Lichtenberg sowie ihren Kolleginnen und Kollegen auf Bezirks- und Landesebene. Gemeinsam haben sie sich bei den Eigentümern sowie für die Wiederbelebung des Centers eingesetzt.

Die Tiefgarage im Tierparkcenter im neuen Glanz – saniert, modernisiert, besser geschützt

„Viele Menschen haben uns immer wieder auf die Missstände rund um das Tierpark-Center hingewiesen – von der geschlossenen Tiefgarage bis hin zu Verschmutzungen“, erklärt Abgeordnete Usik. „Wir haben diese Sorgen ernst genommen und uns mit Nachdruck für Verbesserungen eingesetzt.“

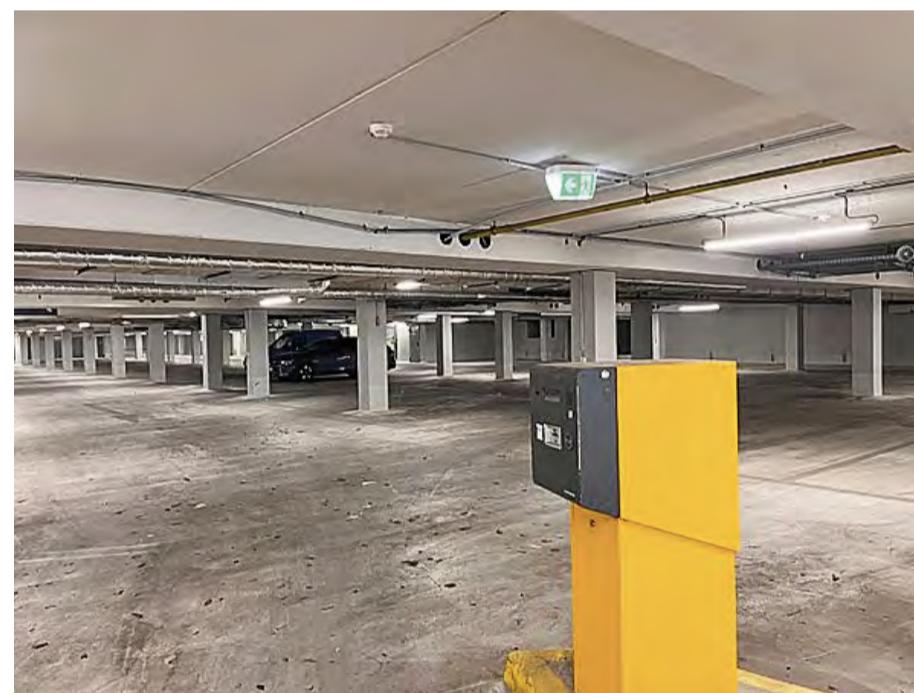
Die Tiefgarage wurde vollständig saniert: neue Beleuchtung, Boden und Wände sowie ein modernes Sicherheitskonzept mit Videoüberwachung und Wachschutz sorgen künftig für Schutz und Ordnung. „Die Wiedereröffnung ist eine echte Entlastung für den Kiez. Parkplätze sind hier seit Jahren Mangelware“, ergänzt Ribbeck.

Berufsschule ist da, Kita, neue Restaurants kommen

Auch außerhalb der Garage hat sich einiges getan. Illegale Müllablagerun-

Viele Menschen haben uns immer wieder auf die Missstände rund um das Tierpark-Center hingewiesen – von der geschlossenen Tiefgarage bis hin zu Verschmutzungen. Wir haben diese Sorgen ernst genommen und uns mit Nachdruck für Verbesserungen eingesetzt.

Lilia Usik
Mitglied des Berliner Abgeordnetenhauses



Tiefgarage im Tierpark-Center neu belebt und für Besucher wieder offen
Foto: Lilia Usik

gen wurden beseitigt, eine Altkleiderbox entfernt und die Rattenproblematik erfolgreich gelöst. Im Inneren zieht neues Leben ein: Seit September ist die Berufsschule des bbw Bildungswerks der Wirtschaft im Center ansässig, und Ende des Jahres beziehungsweise Anfang 2026 eröffnet eine Kita mit 110 Plätzen samt Nasch- und Nutzgarten. „Das ist ein großer Gewinn für Familien und junge Menschen im Kiez“, betont Usik.

Das Taubenmanagement mit neuen Maßnahmen und Ideen

Auch kulinarisch wird das Angebot vielfältiger: Ein italienisches und ein asiatisches Restaurant sollen Ende 2025 eröffnen. Eine Herausforderung

bleibt jedoch – die hohe Zahl an Tauen. Etwa 800 Tiere halten sich derzeit im Umfeld auf. Eine Fachfirma wurde mit dem Taubenmanagement beauftragt. „Wichtig ist, dass wir alle mitziehen“, so Ribbeck. „Das Füttern von Tauen verschärft das Problem nur – hier braucht es gemeinsames Verantwortungsbewusstsein.“

Für Lilia Usik und Sarah Ribbeck steht fest: „Das Tierpark-Center ist ein wichtiger Ort für Friedrichsfelde. Wenn wir zusammenarbeiten, können wir ihn wieder zu einem Ort machen, an dem man gerne einkauft, arbeitet, Kinder betreut und sich begegnet.“

Ihr gemeinsames Ziel bleibt klar: Ein sauberes, sicheres und lebendiges Lichtenberg – für alle, die hier leben.



Liebe Leserinnen und Leser, liebe Nachbarinnen und Nachbarn,
ich freue mich, Ihnen die nächste Ausgabe unserer Fraktionszeitung präsentieren zu dürfen. An dieser Stelle möchte ich mich bei Ihnen für den regen Gedankenaustausch, viele gemeinsame Veranstaltungen und Ihr großartiges Engagement vor Ort bedanken.

In dieser Ausgabe geht es um die Wiederbelebung des Tierparkcenters, die neue Fahrradstraße in Karlshorst, die Gründe für die Stell- und Signalstörungen der S-Bahnlinie S3, die Sanierung der Feuerwache Karlshorst, die Sanierungsarbeiten auf der Elsenbrücke sowie um die Begegnungsstätte in Karlshorst.

Kiez-Newsletter abonnieren

Gerne möchte ich Ihnen wie gewohnt unseren kostenlosen Newsletter ans Herz legen, falls Sie ihn noch nicht bereits abonniert haben. Dort informieren wir als Newsletter-Team zweimal monatlich am ersten und dritten Freitag im Monat über die ortsbegrenzten Themen und Veranstaltungen in Karlshorst, Friedrichsfelde und Rummelsburg. Am häufigsten stehen Stadtentwicklung, Verkehr, Bildung und Kultur im Fokus.

Unter folgenden Links können Sie sich innerhalb von einer Minute dafür anmelden:

www.unser-karlshorst.de
für Karlshorst
www.unser-friedrichsfelde.de
für Friedrichsfelde
www.unser-rummelsburg.de
für Rummelsburg

Ich wünsche Ihnen und Ihren Liebsten frohe Weihnachten, erholsame Feiertage und einen guten Start in ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr!

Mit herzlichen Grüßen
Ihre

Lilia Usik, MdA
Ihre direkt gewählte Abgeordnete für Karlshorst, Friedrichsfelde Süd und die Rummelsburger Bucht

Welche Begegnungsstätten gibt es in Karlshorst?

Karlshorst ist geprägt durch aktive und engagierte Nachbarschaft

In Karlshorst befindet sich eine kommunale Begegnungsstätte des Amtes für Soziales Lichtenberg, die in Kooperation mit der Hauskrankenpflege Chickowsky GmbH betrieben wird. Sie liegt in der Seniorenwohnanlage in der Hönower Straße 30a und bietet ein vielseitiges sozial-kulturelles Programm für ältere Menschen im Kiez. Ergänzend bestehen in Karlshorst drei Angebote der Kinder- und Jugendarbeit. Die Jugendfreizeiteinrichtung „Rainbow“ in der Hönower Straße 30 wird derzeit baulich barrierefrei ge-



Karlshorst hat zahlreiche Angebote und Begegnungsstätten für die Nachbarschaft Foto: Lilia Usik

staltet. Der Frauen- und Mädchentreff „Karlita“ in der Gundelfingerstraße 11 richtet sich an Mädchen sowie an Frauen aller Altersgruppen und kann daher teilweise als generationsübergreifend gelten, ist allerdings derzeit nicht barrierefrei. Das offene Angebot „Kawaldo“-Mobil in der Waldowallee 115 befindet sich auf einer Teilfläche des ehemaligen Strahlenschutzgeländes und richtet sich an Kinder im Alter von sechs bis dreizehn Jahren. Schauen Sie gerne mal vorbei und nutzen Sie die vielfältigen Angebote vor Ort.



Engpass Elsenbrücke: Warum es in der Kynaststraße immer wieder staut

Es kommt immer wieder zu Staus in der Kynaststraße. Der Grund dafür liegt weniger in der kürzlich eröffneten A100 als vielmehr an der noch nicht fertiggestellten Elsenbrücke. Solange diese wichtige Verbindung fehlt, staut sich der Verkehr zwangsläufig. Das ist letztlich keine Überraschung. Der Senat hat bereits reagiert: An der Elsenbrücke soll eine Radspur zu einem Zweirichtungsradweg umgebaut werden. Die frei werdende Spur in Richtung Friedrichshain und Lichtenberg kann künftig für den Autoverkehr genutzt werden. Damit wird der Verkehr flüssiger und die Situation für alle verbessert. Genau solche pragmatischen Lösungen werden gebraucht und keine Symbolpolitik. Langfristig muss die A100 bis zur Storkower Straße weitergeführt werden. Nur so lassen sich die Verkehrsströme sinnvoll bündeln und die Wohngebiete in Lichtenberg und Friedrichshain wirklich entlasten.

Laufende Sanierung der Feuerwache Karlshorst

Die Feuerwache Karlshorst wird derzeit energetisch saniert. Zu den Maßnahmen gehören auch nutzerspezifische Anpassungen, wie der Umbau der Wachküche, einschließlich Abriss und Neuplanung der Küchenfortluft, sowie die Automatisierung (elektrische Öffnung) der denkmalgeschützten Fahrzeughallentore. Die Sanierung hat im Vorderhaus begonnen und befindet sich dort inzwischen in der finalen Phase. Die Fahrzeughalle im Vorderhaus wurde bereits an die Nutzer übergeben. In Kürze beginnen zudem die Planungsarbeiten für den Neubau einer Fahrzeughalle auf dem Grundstück Dönhoffstraße 30. Für die neue Rettungswache ist die Unterbringung von drei Rettungswagen auf drei Hallenstellplätzen vorgesehen.

Neue Fahrradstraße Hentigstraße–Cäsarstraße–Römerweg

Bauarbeiten im November gestartet

Ein wichtiger Schritt für mehr Verkehrssicherheit

Im November 2025 begannen die Bauarbeiten für die neue Fahrradstraße Hentigstraße – Cäsarstraße – Römerweg in Karlshorst. Der erste Bauabschnitt, der die Hentigstraße zwischen Dönhoffstraße und Marksburgstraße umfasste, wurde bereits Ende November abgeschlossen. Für Anwohnerinnen und Anwohner bedeutete dies zwar zeitweise Halteverbote und Sperrungen, langfristig soll die neue Fahrradstraße jedoch für mehr Sicherheit im Verkehr sorgen – insbesondere für Kinder und Familien.

„Die neue Fahrradstraße führt den Radverkehr raus von der verkehrlich stark frequentierten Treskowallee und schafft endlich mehr Sicherheit für alle Fahrradfahrer. Uns war darüber hinaus wichtig, dass die Interessen aller Beteiligten berücksichtigt werden – von den Radfahrenden bis zu den Anwohnerinnen und Anwohnern“, betonte Lilia Usik, MdA, die das Projekt seit den ersten Planungen eng begleitet.

Bürgerbeteiligung als zentrales Anliegen

Bereits im Winter 2024/2025 hatte sich Usik gemeinsam mit den CDU-Kolleginnen und -Kollegen dafür eingesetzt, dass möglichst viele Anwohnerinnen und Anwoh-

“

Die neue Fahrradstraße führt den Radverkehr raus von der verkehrlich stark frequentierten Treskowallee und schafft endlich mehr Sicherheit für alle Fahrradfahrer. Uns war darüber hinaus wichtig, dass die Interessen aller Beteiligten berücksichtigt werden – von den Radfahrenden bis zu den Anwohnerinnen und Anwohnern.

Lilia Usik

Mitglied des Berliner Abgeordnetenhauses



Neue Fahrradstraße in Karlshorst soll mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer bringen Foto: Lilia Usik

ner ihre Anregungen und Bedenken einbringen konnten. „Der Austausch mit der Nachbarschaft ist entscheidend, um Akzeptanz für Veränderungen zu schaffen“, so Usik. Besonders häufig wurde dabei die Sorge um den Wegfall von Parkplätzen geäußert.

Die CDU-Fraktion hatte deshalb eine Variante vorgeschlagen, die den Verlust an Stellplätzen deutlich reduziert hätte. „Wir wollten eine Lösung, die Sicherheit und Mobilität miteinander verbindet – ohne den Parkdruck weiter zu erhöhen“, erklärte Usik.

Abgelehnter Antrag – Einsatz für ausgewogene Lösungen

Der Vorschlag fand im Ausschuss für Öffentliche Ordnung und Verkehr jedoch keine Mehrheit. Die Drucksache

1642/IX, in der der CDU-Antrag zur Überarbeitung der Vorzugsvariante eingebracht wurde, wurde vom Ausschuss abgelehnt.

„Natürlich hätten wir uns eine andere Entscheidung gewünscht“, sagte Usik. „Aber wir werden weiter daran arbeiten, dass zukünftige Verkehrsprojekte in Lichtenberg mit mehr Augenmaß umgesetzt werden.“

Wichtige Punkte für Karlshorst bleiben auf der Agenda

Trotz der Ablehnung des Antrags bleibt für Lilia Usik klar: Die Anliegen der Anwohner müssen ernst genommen werden. So forderte sie gemeinsam mit ihren Kollegen auf der Bezirksebene unter anderem, dass nach Abschluss der Bauarbeiten in

der Treskowallee das nächtliche Parken wieder erlaubt werden soll. Außerdem sollte an Kreuzungen künftig auf Poller verzichtet und stattdessen auf Markierungslösungen gesetzt werden, um das Straßensymbol offener und sicherer zu gestalten.

Weitere Punkte betrafen die Reduzierung von Lieferzonen und Fahrradabstellplätzen zugunsten von Parkraum sowie Maßnahmen zur Sicherung des Radverkehrs an der Einmündung Hentigstraße/Dönhoffstraße.

Gemeinsam für ein verkehrssicheres Lichtenberg

Lilia Usik betont, dass die CDU Lichtenberg die Entwicklung hin zu mehr Radverkehr grundsätzlich unterstützt, dabei aber eine ausgewogene Verkehrspolitik anstrebt. „Wir wollen keine einseitigen Lösungen, sondern ein faires Miteinander aller Verkehrsteilnehmerin und Verkehrsteilnehmer – ob zu Fuß, mit dem Rad oder mit dem Auto“, so Usik abschließend.

Der Abschluss der gesamten Baumaßnahme ist für das Frühjahr 2026 vorgesehen. Dann soll die Fahrradstraße vollständig befahrbar sein. Für Usik steht fest: „Wenn Planung, Sicherheit und Bürgerbeteiligung Hand in Hand gehen, profitieren am Ende alle im Kiez.“

Stellwerk- und Signalstörungen im Berliner S-Bahn-Netz

Zahlreiche Signalstörungen auf der S3



Mehr Investitionen in die S-Bahn-Infrastruktur sind nötig, um die Zuverlässigkeit im S-Bahn-Netz zu verbessern Foto: Lilia Usik

Usik. „Die Ursachen für Stellwerk- und Signalstörungen sind vielfältig. Die Deutsche Bahn verweist auf technische Defekte, Witterungseinflüsse, Vandalismus oder Kabeldiebstahl, aber auch auf den Verschleiß älterer Anlagen. Teilweise können auch Bauarbeiten und Stromausfälle eine Rolle spielen.“

Nach Angaben der Deutschen Bahn sind kurz- und mittelfristige Maßnahmen zur Optimierung der Wartung sowie zur technischen Modernisierung vorgesehen. Langfris-

tig soll die Digitalisierung der Stellwerk- und Signaltechnik die Ausfallsicherheit erhöhen. „Es ist wichtig, dass diese Maßnahmen konsequent umgesetzt werden, um die Zuverlässigkeit der S-Bahn zu verbessern“, betont Usik.

„Gerade für die Anwohnerinnen und Anwohner im Berliner Osten ist die Linie S3 eine zentrale Verbindung. Die Beeinträchtigungen durch Stellwerk- und Signalstörungen zeigen, wie notwendig Investitionen in die Infrastruktur sind“, so Usik abschließend.



Haben Sie Themen in Karlshorst, Friedrichsfelde Süd und der Rummelsburger Bucht? Ihre Abgeordnete Lilia Usik ist für Sie da!

HIER FINDEN SIE ANTWORTEN UND HILFE

Bürgerbüro von Lilia Usik, MdA
Marksburgstraße 39, 10318 Berlin-Karlshorst

☎ (030) 75 43 74 60
✉ kontakt@lilia-usik.de
🌐 www.lilia-usik.de

f lilia.usik
g lilia_usik
d lilia_usik

Hauptstadt stärkt den Schutz von Frauen

Mit Reformen und zusätzlichen Geldern setzt die CDU-Fraktion Berlin deutliche Akzente

Gewalt gegen Frauen und Mädchen ist eine alltägliche traurige Realität. Sie geschieht leise, oft hinter Türen, oft im Verborgenen. Doch für die betroffenen Frauen ist sie laut: Sie nimmt Sicherheit, sie nimmt Freiheit, sie nimmt Vertrauen. Betroffene brauchen Schutz, Unterstützung und eine Politik, die nicht wegschaut. Die CDU-geführte Koalition hat seit Amtsantritt zahlreiche Maßnahmen und nun auch die finanziellen Sicherheiten auf den Weg gebracht, um für diese Unterstützung zu garantieren. Der Schutz von Frauen wird davon deutlich profitieren. Ein Überblick:

Mehr Schutzräume für die, die sie brauchen

Berlin schafft zusätzliche Frauenschutzplätze. 16 Millionen Euro wurden von der Koalition in den nächsten Doppelhaushalt eingestellt. Sie fließen in Ausbau und Betrieb der Frauenschutzplätze. Darüber hinaus wird ein weiteres Frauenhaus in Berlin eröffnet werden, als Schutzzort für von Gewalt betroffenen Frauen.

Das bedeutet: mehr sichere Orte, mehr Perspektiven, mehr Schutz für Frauen und Kinder.

Ausweitung des Betretungsverbotes

Das neue Polizeirecht verlängert das Betretungsverbot für Gewalttäter von 14 auf 28 Tage. Das verschafft Betroffenen endlich mehr Zeit, Ruhe und Sicherheit. Zusätzlich wird ein polizeiliches Kontakt- und Näherungsverbot eingeführt – ein wichtiger Schritt, der bisher gefehlt hat.

Elektronische Fußfessel nach spanischem Vorbild

In Hochrisikofällen kann künftig eine elektronische Aufenthaltsüberwachung angeordnet werden. Betroffene erhalten automatische Warnmeldungen, wenn der Täter sich nähert. Verstöße werden konsequent verfolgt.

Opferschutz: Daten bleiben geschützt

Mit einem neuen Paragrafen werden sensible Identitäts-



Mehr Trost und Schutz vor Gewalt für Berlins Frauen Bild: 4o

Zusätzliche

16 Mio.
€

werden für den Ausbau von Frauenschutzplätzen bereitgestellt

Polizei, Staatsanwaltschaft, Jugendamt und weitere Stellen können zukünftig ihre Informationen bündeln, um Gefährdungslagen schneller zu erkennen und einzugehen.

Berlin lässt Betroffene nicht allein

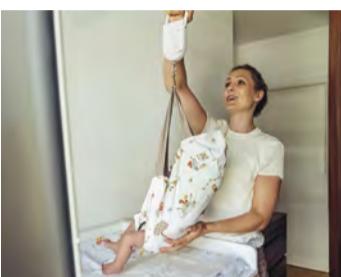
Die CDU-Fraktion Berlin zeigt: Wer Schutz braucht, bekommt ihn. Wer bedroht wird, wird ernst genommen. Und wer Gewalt erlebt, erhält Hilfe – schnell, entschlossen und verlässlich.

Bestehende Angebote werden fortgeführt

Und eines ist besonders wichtig: Alle bestehenden Angebote zum Schutz von Frauen werden vollständig fortgeführt. Es gibt nicht einen Euro weniger für Frauenhäuser, Beratungsstellen oder Präventionsangebote. Im Gegenteil: Unter der Verantwortung der CDU-Fraktion Berlin wird der Schutz von Frauen finanziell und gesetzlich deutlich verbessert. Berlin lässt Betroffene nicht allein.

Geld für die Ausbildung von Geburtshelfern

Die Kurse für künftige Hebammen an der Charité sind finanziell gesichert. Die CDU-geführte Koalition verständigte sich darauf, dafür drei Millionen Euro in den beiden kommenden Jahren bereitzustellen.



Hebamme wiegt ein Baby
Foto: IMAGO/Westend61

Priorität für Verbraucherschutz

Die Landesgelder für Verbraucherberatung und -aufklärung bleiben der Verbraucherzentrale Berlin erhalten. Darauf haben sich die Regierungsfraktionen von CDU und SPD bei den Haushaltberatungen verständigt.

Jetzt auch
DIGITAL

QR-Code scannen oder unter:
www.klartext-berlin.de

klartext

wünscht
allen Lesern
ein frohes
Weihnachtsfest.

Auch 2026 informieren
wir Sie wieder über
Aktuelles aus der Stadt,
Ihrem Kiez & unserem
Berliner Parlament.

CDU-Migrationswende wirkt – keine weiteren Planungen für Flüchtlingsunterkünfte im Stadtgebiet

von **Dirk Stettner** – Vorsitzender der CDU-Fraktion Berlin

Zusammen hatten und haben wir die Lage im Griff. Die notwendige Unterbringung mit einem vernünftigen Schlafplatz, gesundheitlicher Versorgung und Beschulung der Kinder wird sichergestellt. Das kostet uns allen viel Kraft, ist aber unsere humanitäre Pflicht und entspricht unserer ethischen Überzeugung.

Viele Bürgerinnen und Bürger waren besorgt, wenn eine Flüchtlingsunterkunft in der Nachbarschaft gebaut wurde oder werden sollte. Wer kommt wohl dahin? Wie viele Menschen werden dort untergebracht? Wie lange bleiben die Leute? Schafft das eine Konkurrenz um knappe Schulplätze?

Schlupfplätze?
Diese Fragen sind alle nachvollziehbar. Wir haben uns genau angeschaut, welche Unterbringungskapazitäten

Unterbringungskapazitäten für Flüchtlinge wir in den
Das sehen wir deutlich anders: Eine Unterkunft mit 500

kommenen Jahren benötigen und werden auf den früheren Flughäfen Tempelhof und Tegel Plätze zusammen mit einem zentralen GEAS-Ankunftszentrum aufbauen. Das europäische System GEAS dient dazu, die Migration in der EU insgesamt zu begrenzen, zu steuern und zu ordnen. Auf neue Lagen in der Welt werden wir immer aktuell reagieren. Jetzt heißt es aber: keine Planungen von neuen Unterkünften überall in den Kiezen der Stadt.

“
Unser Weg:
Schnelle und effiziente Prüfung
des Fluchtgrundes,
Hilfe, solange Hilfe benötigt wird,
schnellstmögliche Arbeits-
aufnahme oder – liegt kein
Asylgrund vor – Abschiebung.

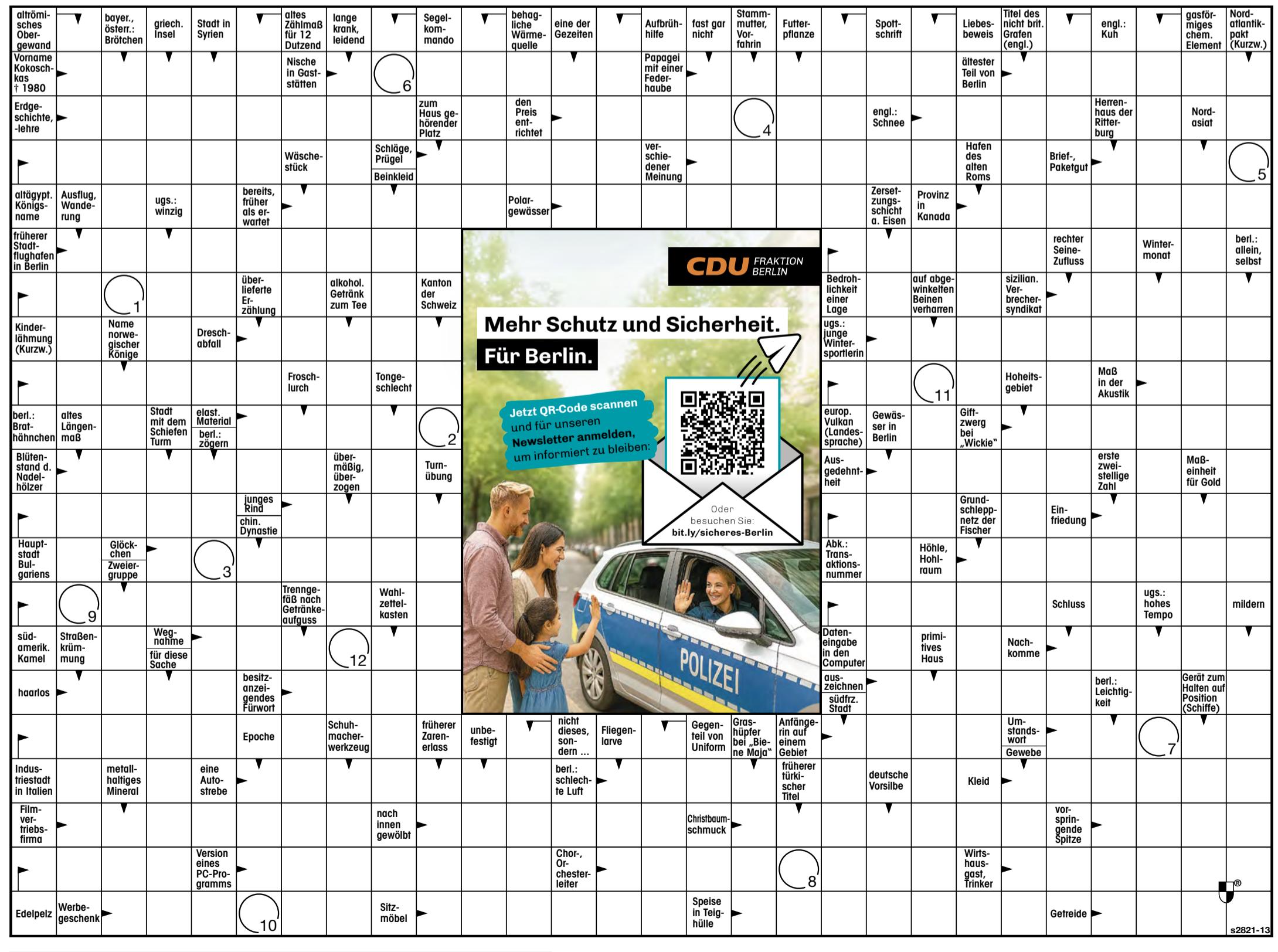
Dirk Stettner

Flüchtlingen ins Wohngebiet gebaut, dient nicht der Integration. Unser Weg: Schnelle und effiziente Prüfung des Fluchtgrundes, Hilfe, solange Hilfe benötigt wird, schnellstmögliche Arbeitsaufnahme oder – liegt kein Asylgrund vor – Abschiebung

Es steht außer Frage, dass wir helfen, wenn Menschen an Leib und Leben bedroht sind. Dafür haben wir die Struktur stabil geschaffen. Wer bei uns bleibt, muss mitarbeiten, seinen Beitrag leisten. Dafür müssen auf der Bundesebene die Voraussetzungen geschaffen werden – wir versuchen auch dort, unseren Koalitionspartner zu überzeugen.



Dirk Stettner
Fraktions-
vorsitzender
Foto: Yves
Sucksdorff



Die **Auflösung** finden Sie
auf der letzten Seite.

Eine Stadt im Football-Fieber: Touchdown im Olympiastadion

NFL begeistert Zehntausende – und stärkt gleichzeitig Wirtschaft, Tourismus und Stadt-Image

Berlin hat wieder Sportgeschichte geschrieben. In Berlin traten im November die Indianapolis Colts und die Atlanta Falcons zum allerersten regulären Saisonspiel der NFL an und lieferten mit einem 31:25-Sieg der Colts in der Verlängerung nicht nur sportlich ein Spektakel ab, sondern brachten auch der Stadt enorme Aufmerksamkeit und wirtschaftliche Impulse.

Stimmung in der Stadt: Mehr als nur ein Spiel

Schon Stunden vor dem Kick-off war Berlin im Football-Fieber: Fan-Zonen am Brandenburger Tor und am Potsdamer Platz, Flag-Football-Aktionen in der Innenstadt und eine eigens geschaffene „NFL-Pop-Up“-Atmosphäre machten deutlich: Diese Veranstaltung war ein Festival der amerikanischen Sportkultur – inmitten der deutschen Hauptstadt.

Im Olympiastadion erlebte Deutschland einen neuen Football-Rekord: Rund 72.000 Zuschauer verwandelten die Arena in ein Meer aus Farben und guter Laune – Berlin zeigte als Sportmetropole sein bestes Gesicht. Spätestens mit



Spieler der Atlanta Falcons mussten in Berlin Federn lassen

Foto: IMAGO/Eibner

der Choreografie zum Wiedervereinigungssong „Wind of Change“ wurde der Moment geradezu magisch. Das packende Spiel mit einer dramatischen Verlängerung setzte dem Abend die Krone auf.

Warum Berlin? Und was bringt das?

Dass die NFL überhaupt in Berlin spielt, ist auch ein Erfolg der CDU-Fraktion Ber-

reicht werden. Und genau dieses Ziel wurde erfüllt. In der Woche rund um das Spiel lagen laut DEHOGA die Übernachtungszahlen rund 25 Prozent über dem Vorjahr. Für die drei geplanten Gastspiele investiert das Land Berlin knapp 12,5 Millionen Euro, während die NFL selbst mit rund 50 Millionen Euro in die Stadt kommt.

Ausblick: Mehr Spiele – mehr Wirkung

Die NFL hat sich mit Berlin bereits auf einen mehrjährigen Rahmenvertrag geeinigt: Zwei weitere Spiele sind bis 2029 vorgesehen. Damit steht fest: Dies war kein einmaliges Happening, sondern der Start einer Serie – und Berlin hat damit eine stabile Grundlage geschaffen, weiter als Gastgeberstadt für internationale Sportevents zu wachsen.

Ein besonderer Tag

Für die Menschen in Berlin war es ein besonderer Tag. Die Vorfreude und der internationale Flair haben der Stadt gut getan und auch die Wirtschaft hat profitiert. Berlin hat einen echten Touchdown gemacht.

Berlin vereinfacht Behördengänge

Berlin macht den Gang ins Bürgeramt einfacher: Ab sofort können Bürgerinnen und Bürger viele alltägliche Anliegen **auch ohne vorherigen Termin** erledigen. Direkt vor Ort bearbeitet werden können unter anderem die Abholung von Ausweisen, Meldebescheinigungen, Führungszeugnisse, Adressänderungen in Fahrzeugpapieren, PIN-Rücksetzungen sowie Anliegen rund um die Online-Ausweisfunktion.

Ist eine sofortige Bearbeitung nicht möglich, erhalten Besucherinnen und Besucher direkt im Bürgeramt einen **zeitnahen Ersatztermin**. Online-Termine bleiben weiterhin möglich.



Ins Bürgeramt jetzt auch ohne Termin

Foto: CDU-Fraktion/Patrick Liesener

Volksentscheid „Berlin autofrei“: Die CDU-Fraktion lehnt ab

Abgeordnetenhaus debattiert über autofreie Innenstadt

Der Volksentscheid „Berlin autofrei“ verfolgt das Ziel, dass der private Autoverkehr im gesamten Bereich innerhalb des S-Bahn-Rings weitgehend verboten wird. Autos dürfen dort nur noch in stark begrenztem Umfang genutzt werden – etwa wenige Fahrten pro Person und Jahr. Die Initiatoren begründen das mit Klimaschutz, besserer Luft, weniger Lärm und mehr Verkehrssicherheit. Jetzt wurde darüber erstmals im Abgeordnetenhaus debattiert.

Ein unverhältnismäßiger Eingriff in Freiheit und Mobilität

Die CDU-Fraktion lehnt diesen Volksentscheid klar ab. Sie hält den Gesetzentwurf für unausgewogen, sozial problematisch und für den Alltag einer Millionenstadt nicht geeignet. Grüne und Linke sehen das anders: Die Grünen sprechen von einem „sehr weitreichenden“ Vorschlag, halten Klimaschutz, Gesundheit und Verkehrssicherheit aber für legitime Gründe, um darüber abzustimmen zu lassen. Auch die Linke signalisiert Unterstützung. Genau dieser Gegensatz macht die Debatte deutlich: Während die CDU-Fraktion und viele Berliner-

rinnen und Berliner auf funktionierende Mobilität setzen, vermeiden Grüne und Linke eine klare inhaltliche Ablehnung, trotz eines irrlichternden Konzepts.

Ein nahezu autofreier S-Bahn-Ring wäre ein massiver Eingriff in die persönliche Freiheit. Mobilität ist keine Luxusfrage, sondern Voraussetzung für Teilhabe. Familien, Ältere, Menschen mit Behinderungen oder pflegende Angehörige sind häufig auf das Auto angewiesen. Ein pauschales Verbot behandelt alle gleich – obwohl die Lebensrealitäten sehr unterschiedlich sind. Das ist unverhältnismäßig und ungerecht.

Alltag wird ignoriert

Pendler, Schichtarbeitende, Selbstständige sind im Alltag häufig auf das Auto angewiesen. Auch Familien mit kleinen Kindern brauchen oft flexible Mobilität. Der Volksentscheid blendet diese Realität aus. Hinzu kommt: Es fehlen Umsteige- und Park&Ride-Angebote entlang des S-Bahnringes. Einerseits, weil diese von Grünen Verkehrssenatorinnen immer bekämpft wurden und andererseits, weil für die dann benötigte Dimension der Platz fehlt.

Der Gesetzentwurf ist unausgewogen, sozial problematisch und für den Alltag einer Millionenstadt nicht geeignet. Berlin braucht Mobilität für alle – und eine Verkehrspolitik, die verbindet.

CDU-Fraktion Berlin

Verkehr verschwindet nicht – er verlagert sich

Der Autoverkehr löst sich nicht auf, wenn man ihn verbietet. Auch deshalb ist dies für die Fraktion undenkbar. Er wird verdrängt. Ein autofreier S-Bahn-Ring würde zu mehr Stau und Belastung in den Außenbezirken führen, zu längeren Wegen und mehr Verkehr in Wohnstraßen. Der Verkehr aus dem Stadtzentrum würde außerdem die Verkehrsbelastung auf dem Berliner Ring deutlich erhöhen und ihn zur Dauerstausstrecke machen: zulasten der Pendler, der Wirtschaft und der gesamten Stadtregion. Das Ergebnis wäre kein besseres Verkehrssystem, sondern neue Probleme an anderer Stelle.

Außenbezirke werden besonders benachteiligt

Je weiter man vom Zentrum entfernt wohnt, desto stärker ist man auf das Auto angewiesen – das ist statistisch belegt. In vielen Kiezen am Stadtrand fahren Busse im 20- oder 30-Minuten-Takt, Carsharing-Angebote fehlen oft ganz. Für Menschen aus Tempelhof, Spandau, den Pankower Norden oder Köpenick würde der Volksentscheid enorme Zeit-

verluste, höhere Kosten oder eingeschränkte Teilhabe am städtischen Leben bedeuten.

Intelligente Verkehrspolitik statt Ideologie

Was Berlin braucht, ist keine Verbotslogik à la Grüne und Linke, sondern kluge Verkehrssteuerung: leistungsfähige Hauptstraßen, funktionierende Ampelschaltungen, moderne Parkraumsysteme, einen ausgebauten Nahverkehr und sichere Radwege. Verkehrspolitik heißt steuern,

nicht pauschal ausschließen. Ein radikales „autofrei“ ersetzt keine Planung.

Der Volksentscheid „Berlin autofrei“ ist schlecht gemacht und auch nicht gut gemeint. Er ist realitätsfern, elitär und spaltet die Stadt in Zentrum und Stadtrand, in Ideologie und Alltag. Niemand soll sich schämen müssen, Auto zu fahren. Die CDU-Fraktion lehnt deshalb diese Initiative klar ab. Berlin braucht Mobilität für alle – und eine Verkehrspolitik, die verbindet und nicht ausgrenzt.



Autoverbot in Berlin? Die CDU-Fraktion ist entschieden dagegen

Foto: IMAGO/Christian Ohde

Stadt der Freiheit

Hauptstadt präsentiert sich mit der Freedom Week als Zentrum für Freiheit

Berlin ist die Stadt der Freiheit – historisch und ideell. Berlin steht wie kaum eine andere europäische Hauptstadt für den Wert der Freiheit. Von der Blockade und der Luftbrücke über den Mauerbau bis zum friedlichen Protest von 1989: Die Berlinerinnen und Berliner haben immer wieder bewiesen, dass Freiheit nicht vom Himmel fällt, sondern verteidigt werden muss. Diese historische Erfahrung prägt das Selbstverständnis der Stadt bis heute – als Ort, an dem Verantwortung, Demokratie und Freiheitsliebe zusammengehören.

Freiheitsglocke als Symbol der Freedom Week

Dafür steht auch die Freiheitsglocke, die im ehemaligen Sitz des Berliner Abgeordnetenhauses, im Rathaus Schöneberg hängt. Sie wurde 1950 als Zeichen des westlichen Freiheitswillens gestiftet, täglich läutete sie gegen die Unterdrückung des Kommunismus – und für die Hoffnung auf ein geeintes, freies Berlin. Sie wurde zum Symbol der ersten Freedom Week in Berlin.

Eine Woche im Zeichen von Freiheit und Demokratie

In der „Berlin Freedom Week“ rund um den 9. November drehte sich alles um Freiheit, Sicherheit und die Resilienz unserer Demokratie. Mehr als 170 Veranstaltungen an über 90 Orten – von Diskussionen über Menschenrechte bis hin zu Workshops zu digitaler Selbstbestimmung – lockten über 10.000 Besucherinnen und Besucher an.

Auch der Vorsitzende der CDU-Fraktion Berlin, Dirk Stettner, nahm teil und machte deutlich: „Freiheit ist kei-

ne Selbstverständlichkeit. Sie muss geschützt, erklärt und gelebt werden. Das bedeutet auch, Flagge zu zeigen, wenn es darauf ankommt und deutlich zu machen, wo man steht.“

Die Freedom Week rückte Berlin erneut ins Zentrum einer Debatte, die in dieser Stadt nie nur theoretisch war. Ob Umgang mit autoritären Regimen, Schutz der liberalen Zivilgesellschaft, Sicherung von Pressefreiheit oder der Erhalt demokratischer Souveränität Europas – die Themen zeigen, wie herausfordernd der globale Wettbewerb der Systeme geworden ist.

Die zentrale Botschaft aller Beiträge war klar: Freiheit ist verletzlich. Sie braucht Orientierung, klare Haltung und



CDU-Fraktionschef Dirk Stettner und Frank Ebert, Berlins Beauftragter zur Aufarbeitung der SED-Diktatur, zeigen Flagge vor dem Humboldtforum
Foto: CDU-Fraktion/Herman Koch

entschlossenes politisches Handeln.

Kampf für Freiheit finanziell absichern

Doch Freiheit braucht nicht nur Erinnerung und Debatte, sie braucht auch langfristige Investitionen. Deshalb hat

sich die CDU-Fraktion dafür eingesetzt, dass die Arbeit an diesen Themen weitergeht: Deshalb hat sich die CDU geführte Koalition auch dazu entschlossen, die Veranstaltungsserie der Freiheitswoche zukünftig jährlich durchzuführen und abzusichern. Außerdem ist im Humboldt-Forum die Etablierung einer großen Freiheitsausstellung vorgesehen, die der CDU-Fraktionsvorsitzende Dirk Stettner angeregt hat. Dort wird im Zentrum Berlins die Freiheit als Kern unserer europäischen Identität erfahrbar gemacht werden. Das beweist: Berlin blickt nicht nur auf eine beeindruckende Freiheitsgeschichte zurück – es führt sie auch fort.

Nicht verpassen!

Die nächste Ausgabe vom **klartext** erscheint Ende Februar 2026

Neuer KI-Assistent für die Verwaltung

Die Berliner Landesverwaltung setzt künftig auf Künstliche Intelligenz. Mit BärGPT steht den Beschäftigten erstmals ein landeseigener KI-Assistent zur Verfügung, der bei Routineaufgaben unterstützt und Verwaltungsabläufe effizienter machen soll.

Von der daraus resultierenden Zeiterparnis sollen die Bürgerinnen und Bürger profitieren, durch kürzere Bearbeitungszeiten und besseren Service.

Entwickelt wurde die Open-Source-Lösung vom CityLAB der Technologiestiftung Berlin unter hohen Datenschutz- und Sicherheitsstandards.

Staatssekretärin und Chief Digital Officer Berlin, Martina Klement, sieht darin einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Verwaltung angesichts von Fachkräftemangel und demografischem Wandel.



Neu: landeseigener KI-Assistent BärGPT Bild: 40



WER DAS AUTO VERBIEBT, MACHT ALLES LANGSAMER

Rückenwind für Musikschulen und Musischüler

Zahl der festangestellten Musikschullehrer wird deutlich erhöht

Wer eine der Berliner Musikschulen betritt, spürt sofort ihre besondere Energie: konzentrierte Klänge aus Proberäumen, Menschen, die Musik nicht nur lernen und lehren, sondern leben. Die Berlinerinnen und Berliner lieben ihre Musikschulen. Nun hat die CDU-Fraktion Berlin dafür gesorgt, dass diese Liebe politische und finanzielle Rückendeckung erhält.

Ein Paradigmenwechsel

Bislang waren nur 24 Prozent der Berliner Musikschullehrkräfte fest angestellt. Die große Mehrheit arbeitete freiberuflich – engagiert, aber oft unter unsicherem Bedingungen, mit schwankenden Einkommen, ohne soziale Absicherung. Ein System, das der Bedeutung der Musikschulen

nicht gerecht wird und Unsicherheiten bei Musikschülern und ihren Familien erzeugt.

Geld für 200 Vollzeitstellen

Diese Unsicherheit sollte ein Ende haben, hat sich die CDU-Fraktion vorgenommen und gehandelt. Mit 8 Millionen Euro zusätzlich stärkt sie die Musikschulen und schafft damit rund 200 neue Vollzeitstellen – ein echter Wandel, ein Schritt hin zu verlässlichen, sicheren und fairen Arbeitsverhältnissen. Bedenkt man, dass nicht alle Musikschullehrerinnen und -lehrer in Vollzeit arbeiten, so könnten es sogar noch mehr tatsächliche Stellen sein.

Der Koalition ist es wichtig, dass freiberufliche Lehrkräfte endlich sozialversicherungs-

Spaß beim Geigen: Der Ausblick auf feste Verträge ist für viele Lehrer Musik in den Ohren
Foto: IMAGO/Shotshop

pflichtig beschäftigt werden. Ein historischer Schritt, ein echter Paradigmenwechsel, ein Signal, das für den gesamten Kulturbereich Bedeutung hat. Und es ist ein wichtiger Einstieg in die vollständige Festanstellung von Musikschullehrkräften.

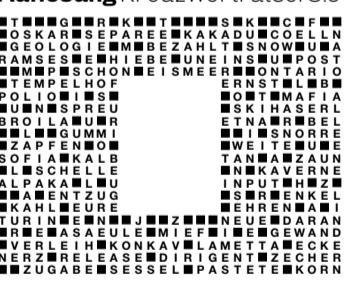


Starke Musikschulen sichern musikalische Bildung

Mehr festangestellte Lehrkräfte bedeuten nicht nur bessere Arbeitsbedingungen – sie sichern auch die Unterrichtsangebote und eine verlässliche musikalische Bildung für unsere Stadt. Schon heute besuchen die zwölf kommunalen Musikschulen rund 63.000 Kinder. Die Wartelisten sind voll.

Die CDU-Fraktion Berlin sorgt dafür, dass Musikschulen endlich die stabile Grundlage bekommen, die sie verdienen. Indem Berlin in seine Musikschulen investiert, stärkt es nicht nur Arbeitsbedingungen, sondern auch Lebenswege. Jede feste Stelle ist ein Schritt hin zu einer Stadt, die Talente wachsen lässt.

Auflösung Kreuzworträtsel S.6



IMPRESSUM

klartext

Zeitung zur Stadt Berlin, Ihrem Kiez und dem Berliner Parlament

CDU-Fraktion Berlin
Preußischer Landtag, 10111 Berlin
Telefon: (030) 23 25 21 28
klartext@cdu-fraktion.berlin.de
www.cdu-fraktion.berlin.de

V.i.S.d.P.: Heiko Melzer
Bildredaktion: Patrick Liesener, Martin Bremer
Editorial Design, Layout, Satz & Produktion: Martin Bremer
Druck: A. Beig Druckerei und Verlag
Verteilung: Deutsche Post AG

Diese Veröffentlichung der CDU-Fraktion Berlin dient ausschließlich der Information und darf nicht zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.